

## KRAJNA AR – TRASA DŁUGA

### KOMUNIKAT TECHNICZNY

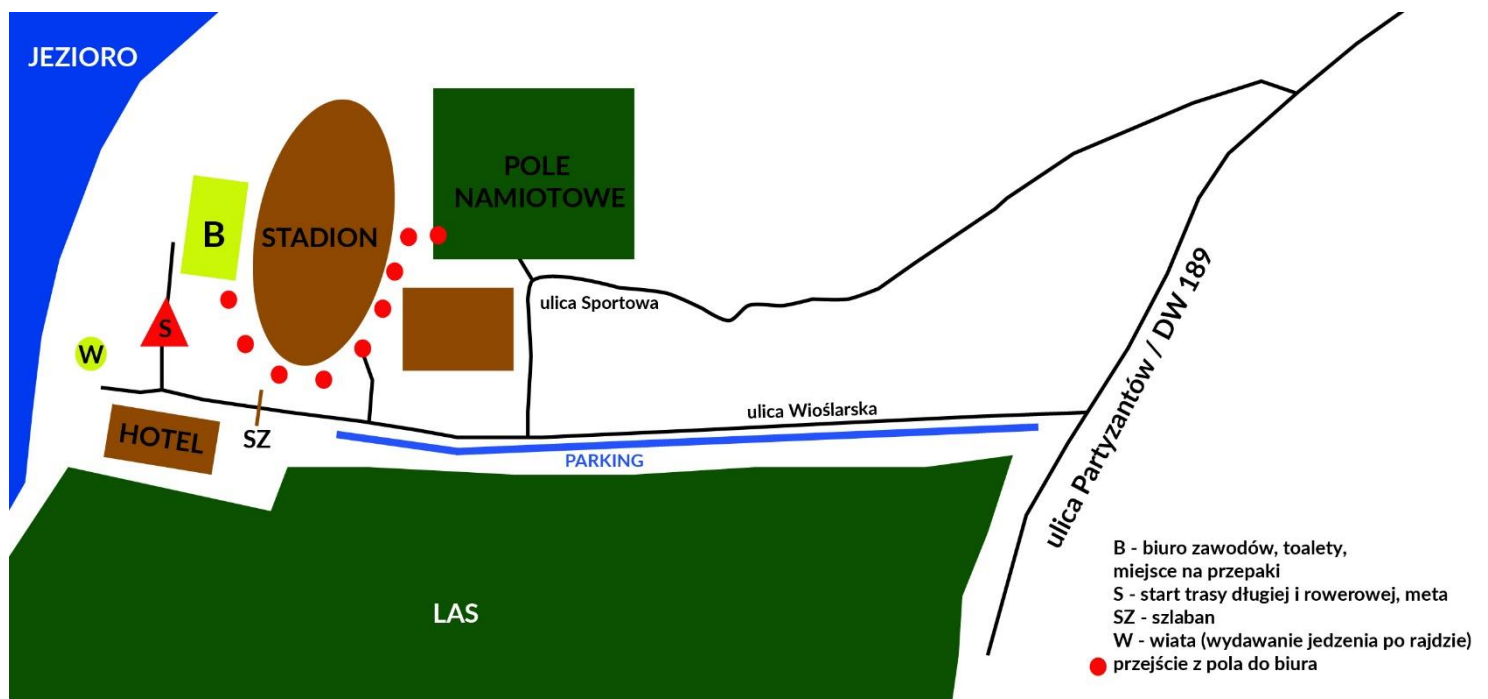
#### 1. Plan sytuacyjny

Pole namiotowe – miejsce na rozbić namiotów i postawienie aut dla osób, które będą nocować przed i/lub po rajdzie. Teren jest ogrodzony, na noc brama zostanie zamknięta. Prosimy jednak o zostawianie cennych rzeczy w aucie lub biurze zawodów. Teren zielony nie ma oświetlenia.

Biuro zawodów – pakiety wydajemy w namiocie obok budynku. W pobliżu będzie również miejsce na deponowanie przepaków i zostawienie rowerów na czas biegu na orientację.

Czerwone kropki – osoby poruszające się między polem namiotowym a biurem zawodów są proszone o niechodzenie po płycie boiska i bieżni tartanowej. Poruszamy się naokoło boiska.

SZ – przed dojazdem do hotelu znajduje się szlaban. Wieczorem na czas deponowania przepaków otworzymy szlaban, żebyście mogli podjechać autami i podwieźć przepaki, żeby nie trzeba było ich nosić z pola namiotowego czy parkingu.



#### 2. Biuro zawodów

Pakiety (numery startowe, karty startowe, etc) można odbierać w piątek od godziny 16:00. Odprawa odbędzie się na trybunach stadionu, na powietrzu. Mapę główną wydajemy na odprawie, natomiast mapę na pierwszy etap biegu na orientację tuż przed startem.

#### 3. Zadanie Specjalne

Przed Strefą Zmian B (przed etapem kajakowym) będzie do pokonania krótki most linowy. Nisko nad wodą, prosty most, bez dodatkowego sprzętu.

#### **4. Etap kajakowy**

Etap kajakowy składa się z dwóch rzek. Całość pokonujemy z nurtem. Poziom wody w pierwszej rzece jest niski i należy się spodziewać regularnych wyjść z kajaka, bo woda nie zakrywa leżących drzew. Dodatkowo około 3 km spływu czeka przenoska – mijamy elektrownię. Druga rzeka jest raczej w całości spławna i bez przeszkód poza jeszcze jedną przenoską – omijamy drugą elektrownię. Długość przenosek i strona rzeki do przenoski będą opisane w mini roadbooku wraz z opisami punktów.

Etap kajakowy kończy się punktem nr 22. W tym miejscu należy zostawić kajaki. Natomiast cały pozostały sprzęt (wiosła, kapoki) należy zabrać ze sobą do Strefy Zmian C (5-10 minut). Po wyjściu z PK 22 przekraczamy asfalt i ścieżką leśną (pod górę i w dół) docieramy do Strefy Zmian (parking leśny i wiata). Dopiero tam zostawiamy cały sprzęt.

#### **5. Etap rolkowo-pieszy**

Zgodnie z regulaminem etap ten można pokonać również w całości pieszo. Nie trzeba wtedy zabierać rolek i kasku. Będzie to oczywiście opcja trwająca dłużej, ale jest możliwa. Podczas tego etapu jest do zaliczenia 6-punktowe BnO na mapie, której aktualizacja to rok 2001. Teren jest wymagający, mapa dość trudna. Po zapadnięciu zmroku radziłbym ten fragment ominąć i kierować się do kolejnych punktów. Nawigacja w dzień jest wystarczająco wymagająca ze względu na aktualność mapy.